



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Správa železnic
Centrum telematiky
PŘEZKO
Ing. Lukáš Vint
Protokol z jednání
Datum: 15. 09

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03		

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 10337, 110 00 Praha 1	Zhotovitel: 	AZD Praha, s. r. o. Žitovnická 2314/6, 106 17 Praha 10 IČ: +420 287 287 111 fax: +420 272 650 031
-----------	--	---	---	--

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
 Oslavská 1a, 130 80 Praha 3
 Ing. MARTIN ŠTROP
 Garanti profese:
 Tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz
 Ing. MARTIN RABER

<p>Shrnutí: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>	<p>Kontrola: ING. PETR NEKULA</p>
<p>Vedoucí oddělení: ING. MARTIN ŠABER</p>	<p>Vypracoval: ING. STANISLAV POHL</p>

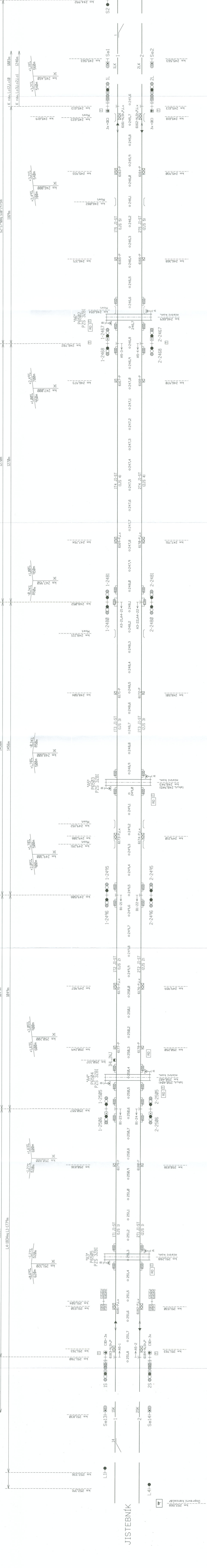
Měnová část:	Číslo empozity:	16 343 205
ETCS PŘEVODICE U KARVINÉ - ETCS OSTRAVA - PŘEVOR - BŘECLAV	Projekční výkresy:	
Číslo:	Datum:	03/2017
Číslo:	Číslo část:	D.1.1.3
Technologická část	Metoda:	Prostá metoda
SELEKČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		100%
PS 113 USEK OSTRAVA - PŘEVOR, BALÍZY	Číslo přílohy:	
SITUAČNÍ SCHÉMA STAVEBNÍK - STUDÉNKA		0208

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PRŮBLUŠNÉ SMLOUVY O DĚLO. ŽÁDÁNÍ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA § 121(2) ZÁKONA O KOPÍROVÁNÍ NĚBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / E

Označení BC	Typ	Umístění		Poměr ref. balzík
		Kolej	Položka další balzík	
6161	N _{SH} -P _{Lx}	1TK	245,619	245,616
6162	N _{SH} -P _{Lx}	1TK	245,618	245,615
6163	P	1TK	245,930	245,936
6164	P	2TK	245,933	245,933
6165	P	1TK	245,371	
6166	P	2TK	245,368	
6167	P	1TK	246,973	
6168	P	2TK	246,970	
6169	P _{Lx}	1TK	247,754	247,758
6170	P _{Lx}	2TK	247,751	247,755
6171	P	1TK	248,504	
6172	P	2TK	248,501	
6173	P _{Lx}	1TK	249,208	249,211
6174	P _{Lx}	2TK	249,210	249,214
6175	P _{Lx}	1TK	249,957	249,961
6176	P _{Lx}	2TK	249,959	249,963
6177	P	1TK	250,249	
6178	P	2TK	250,250	
6179	P	1TK	250,836	
6180	P	2TK	250,838	
6181	P _{Lx}	1TK	251,530	251,534
6182	P _{Lx}	2TK	251,530	251,534
6183	N _{SH} -P	1TK	251,763	251,767
6184	N _{SH} -P	2TK	251,763	251,767

STUDÉNKA



Tratová rychlost
Zábrzdňá vzdáleno

Vypracoval: In
E
Zpracováno kreslicím programem